

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ МИНИПОГРУЗЧИК MULTIONE 11.6 K Stage III

NEW

CRUISE CONTROL

 МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 2540 КГ	 МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 57 ЛС	 СКОРОСТЬ 26 КМ/Ч	 ГИДРОПОТОК 72 Л/МИН	 ВЫСОТА ПОДЪЕМА 3,7 М
--	--	--	--	--





ACI ATTACHMENT CONTROL INTERFACE



ВАШИ ВЫГОДЫ С МИНИПОГРУЗЧИКОМ MULTIONE



Шарнирно-сочлененная конструкция рамы и низкий вес машины приводят к существенно меньшему износу шин, которые меняются в 3 раза реже, чем на бортовых минипогрузчиках.



Высокий крутящий момент применяемых двигателей компенсирует невысокое количество лошадиных сил, тем самым позволяя существенно экономить топливо (до 30%)



Управление при помощи рулевого колеса и джойстика более удобное и интуитивно понятное, позволяет вдвое снизить затраты на обучение оператора, а также сократить время выполнения многих работ.



Небольшие габариты и низкий вес машины позволяют работать там, где другая техника попросту не поместится, а также экономить на перевозке машины (Газель, прицеп легковой машины).



Большое количество навесного оборудования (более 170 видов) обеспечивает универсальность, позволяя тем самым выполнять одной машиной огромное количество работ в разных сферах.

Модель	11.6 K Stage IIIB
Двигатель	Kohler KDI 1903 - 3 цилиндра 1861 см ³ - Turbo common rail
Экологический стандарт	Stage IIIB - TIER 4 Final
Мощность/Крутящий момент	57 ЛС / 225 Нм @ 1500 об. мин.
Топливо	Дизель
Трансмиссия	Гидростатическая OneDrive
Максимальная скорость ⁽¹⁾	13-26 км/ч
Поток гидравлической жидкости	72 л/мин
Максимальная высота подъема	3,7 м
Опрокидывающая нагрузка (макс.) ⁽²⁾	3180 кг
Грузоподъемность в прямом положении (макс.) ⁽³⁾	2540 кг
Отрывное усилие / 50 см	3000 кг
Толкающее усилие (с)	2650 кгс
Удельное давление на грунт (стандартные шины)	932 кг/м ²
Радиус поворота: внутренний/наружный	1135/2635 мм
Стандартные шины (тракторный профиль)	380/55-17
Вес	2320 кг
Артикул	C968105

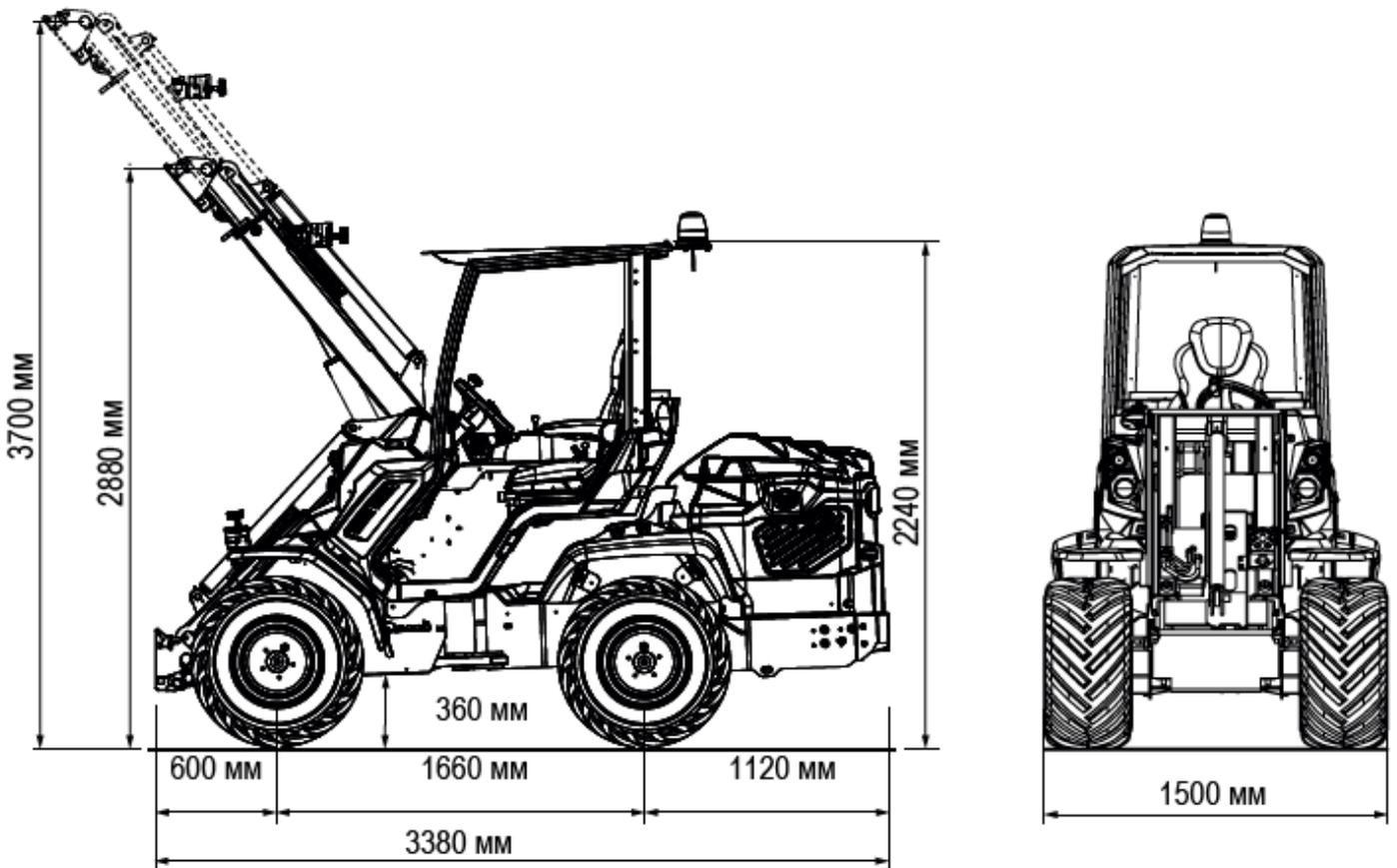
⁽¹⁾ Максимальная скорость, которая может быть достигнута при использовании шин самого большого диаметра на ровной поверхности и на машине без навесного оборудования.

⁽²⁾ Предел опрокидывания с задними противовесами и стрелой, приподнятой над землей. Вес навесного оборудования включен.

⁽³⁾ Максимальный вес, который можно поднять с земли, машина стоит прямо с задними противовесами. Вес навесного оборудования включен.
Примечание: Подробный график нагрузки см. в Руководстве по эксплуатации

ХАРАКТЕРИСТИКИ MULTIONE 11.6 K Stage III

- Дизельный двигатель Kohler KDI1903TCR, 3 цилиндра, Turbo common rail, 1861 см³, жидкостное охлаждение и электрический запуск
- Двигатель STAGE IIIB
- Система OneDrive: DBS (Система Динамической Блокировки), Круиз Контроль и Делитель крутящего момента, активируемые джойстиком
- ETC - Электронное управление акселератором
- Многофункциональный джойстик с поддержкой ACI (22 функции)
- Сверхпрочные панели корпуса
- 2 скорости
- Насос переменной производительности с гидравлическим пилотным управлением
- Система Hi-Flow
- Самоблокирующийся многодисковый стояночный тормоз
- H-образная телескопическая стрела с функцией самовыравнивания
- Радиально-поршневые высокоэффективные сверхмощные колесные моторы
- 4WD гидростатические двигатели с прямым приводом и пропорциональным сервоуправлением
- Охладитель гидравлического масла
- Гидравлический мультиконнектор
- ROPS-FOPS Уровень 1
- Графический LCD дисплей с запрограммированным сервисным интервалом
- 2 передних рабочих фонаря
- Полностью регулируемое эргономичное сиденье с подогревом, подлокотниками и ремнем безопасности



Размер шин	Высота	Ширина
380/55-17	2240 мм	1500 мм
400/50-15 (31X15.50-15)	2215 мм	1500 мм

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ MULTIONE 11.6 K Stage III

	<p>2 ПЕРЕДНИХ РАБОЧИХ ФОНАРЯ 2 передних рабочих фонаря для освещения рабочей зоны</p>
	<p>ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД ВСЕХ 4 КОЛЕС С ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫМ СЕРВОПРИВОДОМ Гидростатический привод всех 4 колес обеспечивает высокую проходимость мини-погрузчика, высокую удельную мощность и быстродействие (пуск, реверс, остановка значительно быстрее чем у приводов другого типа), бесступенчатая регулировка скоростного режима в широком диапазоне.</p>
	<p>МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДЖОЙСТИК Многофункциональный электронный джойстик позволяет легко и точно управлять стрелой и навесным оборудованием.</p>

	<p>Н-ОБРАЗНАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ФУНКЦИЕЙ САМОВЫРАВНИВАНИЯ И ПЛАВАЮЩИМ КЛАПАНОМ Обладает исключительной прочностью и обеспечивает хорошую видимость груза, что позволяет добиться большей грузоподъемности.</p>
	<p>ЭРГОНОМИЧНОЕ РЕГУЛИРУЕМОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ Эргономичное сиденье с регулируемым положением обеспечивает высокий комфорт для оператора.</p>
	<p>ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МУЛЬТИКОННЕКТОР Это инновационная система присоединения навесного оборудования, которая позволяет подключать гидравлические линии в течение нескольких секунд без напряжения.</p>
	<p>ОХЛАДИТЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА Система охлаждения контура гидравлического масла</p>
	<p>ГРАФИЧЕСКИЙ LCD ДИСПЛЕЙ С ЗАПРОГРАММИРОВАННЫМ СЕРВИСНЫМ ИНТЕРВАЛОМ Тахометр, счетчик моточасов, указатель уровня топлива, индикатор техобслуживания, индикатор фар и другие 14 индикаторов</p>
	<p>МНОГОДИСКОВЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ Самоблокирующийся многодисковый стояночный тормоз.</p>
	<p>ROPS-FOPS УРОВЕНЬ I ROPS (система защиты от опрокидывания) — это конструкция, предназначенная для защиты оператора от травм, вызванных опрокидыванием машины. FOPS (система защиты от падающих предметов) протестирована и сертифицирована в соответствии с ISO 3449 и защищает оператора от падающих предметов</p>
	<p>СВЕРХПРОЧНЫЕ ПАНЕЛИ КОРПУСА Стойкость и гибкость компаунда, используемого в новом покрытии кузова, позволяют панелям поглощать удары и после деформации и возвращаться в первоначальную форму.</p>
	<p>СИСТЕМА ONEDRIVE MultiOne Onedrive - это совершенно новая система трансмиссии, производительность которой на 30% выше, чем у стандартной системы.</p>
	<p>КРУИЗ КОНТРОЛЬ Гидростатическая трансмиссия Onedrive позволяет фиксировать и легко изменять скорость машины для улучшенного контроля.</p>

	<p>DBS (СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКИ) Опция проходимости. Эта система работает как дифференциал, принудительно распределяя гидротоки между бортами минипогрузчика. Особенно подходит для использования на пересеченной местности</p>
	<p>ДЕЛИТЕЛЬ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА эта опция равномерно распределяет гидравлическое масло между колесными моторами, улучшая сцепление машины на скользких и неровных поверхностях.</p>
	<p>2 СКОРОСТИ Электрогидравлическая регулировка скорости.</p>
	<p>ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ АКСЕЛЕРАТОРОМ ETC – электронный контроль акселератора</p>
	<p>АСІ (ИНТЕРФЕЙС УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ) Система АСІ позволяет оператору контролировать навесное оборудование без необходимости использования отдельных блоков управления, кабелей или дополнительной проводки.</p>
	<p>ФУНКЦИЯ HI-FLOW Это дополнительный насос, который увеличивает поток гидравлического масла на выходе, позволяя работать с более требовательным навесным оборудованием.</p>
	<p>РАДИАЛЬНО-ПОРШНЕВЫЕ КОЛЕСНЫЕ МОТОРЫ Высокопроизводительные радиально-поршневые гидромоторы высоким крутящим моментом.</p>

СТОИМОСТЬ MULTIONE 11.6 K Stage III (утилизационный сбор включен)

КОМПЛЕКТАЦИЯ «STANDARD»

МИНИТРАКТОР MULTIONE 11.6 K Stage III

- функция самовыравнивания стрелы;
- плавающий клапан;

€

КОМПЛЕКТАЦИЯ «COMFORT»

МИНИТРАКТОР MULTIONE 11.6 K Stage III

- функция самовыравнивания стрелы;
- плавающий клапан;
- полностью остекленная кабина без зеркал;
- система отопления;

€

КОМПЛЕКТАЦИЯ «PREMIUM»

МИНИТРАКТОР MULTIONE 11.6 K Stage III

- функция самовыравнивания стрелы;
- плавающий клапан;
- полностью остекленная кабина с зеркалами;
- система отопления;
- 3 дополнительных рабочих фонаря;
- предпусковой подогреватель двигателя 220В;

€

КОМПЛЕКТАЦИЯ «TRAVEL»

МИНИТРАКТОР MULTIONE 11.6 K Stage III

- функция самовыравнивания стрелы;
- плавающий клапан;
- полностью остекленная кабина с зеркалами;
- система отопления;
- 3 дополнительных рабочих фонаря;
- предпусковой подогреватель двигателя 220В;
- "дорожный набор": проблесковый маячок, фонари габаритные передние и задние, рамка под номерной знак

€

СРОК ПОСТАВКИ:

, БАЗИС ПОСТАВКИ – Г. ЯРОСЛАВЛЬ

СРОК ДЕЙСТВИЯ КОММЕРЧЕСКОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ:



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ MULTIONE МОГУТ ПОСТАВЛЯТЬСЯ ПО Ф344

(С УЧЕТОМ ПОСТАНОВЛЕНИЯ 616 ОТ 30.04.2020)

ВОЗМОЖНЫЕ КОДЫ ОКПД2:

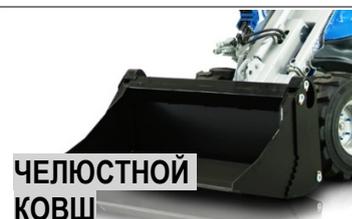
28.22.18.220, 28.22.18.221, 28.22.18.230, 28.22.18.246, 28.22.18.249, 28.22.18.250, 28.22.18.260, 28.22.18.31



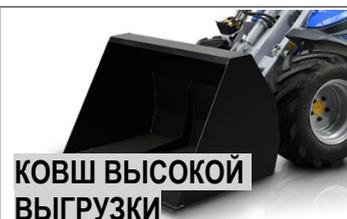
ВАРИАНТЫ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ MULTIONE 11.6 K Stage III (всего более 170 видов для любых работ)



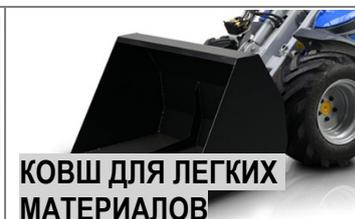
**ОСНОВНОЙ
КОВШ**



**ЧЕЛЮСТНОЙ
КОВШ**



**КОВШ ВЫСОКОЙ
ВЫГРУЗКИ**



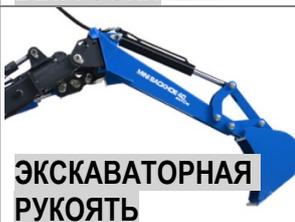
**КОВШ ДЛЯ ЛЕГКИХ
МАТЕРИАЛОВ**



**ЭКСКАВАТОР
НАВЕСНОЙ**



**ГИДРОВРАЩАТЕЛЬ
(ЯМБУР)**



**ЭКСКАВАТОРНАЯ
РУКОЯТЬ**



**БУЛЬДОЗЕРНЫЙ
ОТВАЛ**



**ЩЕТКА
ПОДМЕТАЛЬНАЯ**



**ОТВАЛ
ДЛЯ СНЕГА**



**СНЕГОМЕТАТЕЛЬ
ШНЕКОРОТОРНЫЙ**



**ПЕСКО И СОЛЕ
РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ**



**ПАЛLETНЫЕ
ВИЛЫ**



**ВИЛЫ
ДЛЯ СИЛОСА**



**ГАЗОНОКОСИЛКА
ТОРНАДО**



**УЛИЧНАЯ
МОЙКА**

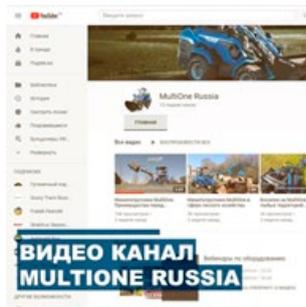
YOUTUBE КАНАЛ MULTIONE RUSSIA



ПРЕИМУЩЕСТВА МИНИПОГРУЗЧИКОВ MULTIONE

	<p>КОМПАКТНЫЕ, С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ высокая стабильность хода, простота управления, безопасная, устойчивая конструкция с низким центром тяжести, удобство использования в местах с ограниченным пространством, малый радиус разворота</p>
	<p>ПОСТОННЫЙ ПРИВОД 4WD гидростатический привод, 4 колесных гидромотора, DBS (система динамической блокировки колес при застревании и пробуксовке), тяга в любых условиях (дождь, снег, грязь), повышенный ресурс шин по сравнению с бортовыми минипогрузчиками, шины не портят рельеф (низкий показатель давления на грунт (в 3 раза ниже чем в погрузчиках с бортовым поворотом))</p>
	<p>УНИВЕРСАЛЬНЫЕ: БОЛЕЕ 170 ВИДОВ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ система быстрого съема для рабочих органов + система гидравлического мультиконнектора (безопасное соединение гидравлики без течи), система HI FLOW - повышенный гидропоток.</p>
	<p>ЛЕГКИЕ В УПРАВЛЕНИИ эргономичный дизайн, multifunctionальный джойстик (на 4 или 16 функций), 2 педали направления движения (вперед-назад), панель управления с подсветкой, высокий уровень контроля навесного оборудования</p>
	<p>НИЗКИЙ ВЕС Лучшее в своем тяговом классе соотношение веса и грузоподъемности, низкое давление на грунт, отсутствует залом, сохраняет газон</p>
	<p>УСИЛЕННАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА Система самовыравнивания стрелы (в стандартной комплектации), плавающая система (повторение контура земли).</p>

	<p>ОБЗОР ОПЕРАТОРА НА 360 ГРАДУСОВ Отличный обзор стрелы на всех уровнях подъема, высокий уровень безопасности, простота в эксплуатации.</p>
	<p>НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ (ПО СРАВНЕНИЮ С ТРАКТОРАМИ, БОРТОВЫМИ МИНИПОГРУЗЧИКАМИ) Низкий расход топлива, низкий уровень стирания шин, низкие расходы на содержание, простота в техническом обслуживании.</p>
	<p>МОДЕЛЬНЫЙ РЯД БОЛЕЕ 20 МОДЕЛЕЙ Грузоподъемность от 450 до 2620 кг. скорость до 30 км/ч.</p>
	<p>ГАРАНТИЯ ДО 3-х ЛЕТ Расширенная гарантия на гидронасос и колесные гидромоторы.</p>



ФОТОГРАФИИ MULTIONE 11 СЕРИИ





ВИДЕООБЗОРЫ МИНИПОГРУЗЧИКОВ MULTIONE



Обзоры и сравнения моделей MultiOne



Минипогрузчики в работе



Вебинары по оборудованию

ЕЩЕ БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ НА САЙТЕ MULTIONE В РОССИИ

multionerus.ru 